



Recommandation importante

Afin de garantir une installation sécurisée et un fonctionnement optimal, nous recommandons la pose du tracker par un professionnel qualifié.

Notre équipe reste à votre disposition pour toute question concernant l'installation : repérage des alimentations, identification du relais de démarreur, branchements ou choix de l'emplacement.

Pour une assistance plus rapide et précise, merci d'indiquer dans votre message le modèle, l'année et la motorisation du véhicule.

Assistance technique : contact@despiconnect.com

Installation du relais coupe-circuit

Le relais coupe-circuit est un accessoire fourni avec votre tracker qui permet d'immobiliser votre véhicule à distance en empêchant son démarrage. Une fois installé et activé depuis l'application Despiconnect, le relais interrompt un circuit essentiel au démarrage, rendant toute tentative de vol impossible.

Pour des raisons de sécurité, la fonction de coupure doit être utilisée uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Voiture thermique

Page 2

Voiture hybride

Page 3

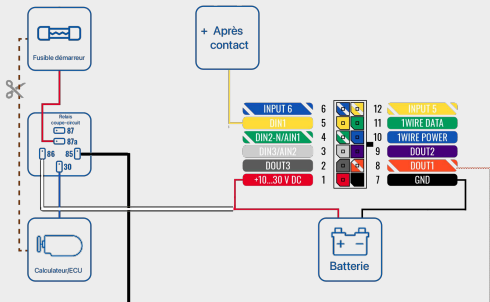
Moto / Scooter

Page 4

Voiture thermique

L'installation consiste à interrompre le circuit du relais de démarreur afin que le tracker puisse en contrôler l'alimentation.

1. Repérez le fusible du démarreur dans le boîtier à fusibles ou dans le compartiment moteur.
2. Identifiez le fil de commande qui relie l'ECU au fusible du démarreur.
3. Coupez ce fil afin de permettre l'interruption du circuit.
4. Raccordez les deux extrémités au relais coupe-circuit : — Une extrémité → borne 87a (fil bleu) — L'autre extrémité → borne 30 (fil noir)
5. Alimentez le relais : — Borne 85 (fil jaune) → + permanent du véhicule (12V) — Borne 86 (fil blanc) → fil de commande du tracker (fil orange/blanc)

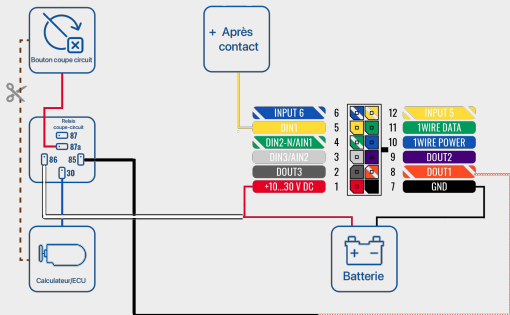


Moto / Scooter

L'installation est très simple : il suffit de brancher le relais coupe-circuit en série sur le bouton coupe-circuit d'origine, c'est-à-dire le bouton rouge situé au guidon.

Raccordez les fils du relais comme suit :

- Borne 87a (fil bleu) → un côté du fil du bouton coupe-circuit
- Borne 30 (fil noir) → l'autre côté du fil du bouton coupe-circuit
- Borne 85 (fil jaune) → + permanent du véhicule (12V)
- Borne 86 (fil blanc) → fil de commande du tracker (fil orange/blanc)



Informations techniques

Fonctionnement coupure moteur via l'application

La fonction coupure moteur permet d'empêcher le démarrage du véhicule à distance.

Accès à la fonction

1. Ouvrez la carte dans l'application.
2. Sélectionnez le véhicule pour afficher sa fiche d'informations.
3. Appuyez sur le symbole électrique.
 - Icône rouge avec la mention Couper → commande pour empêcher le démarrage du moteur
 - Icône verte → autoriser le démarrage

Fonctionnement de la commande

Lorsque vous appuyez sur le bouton :

- la commande est envoyée au tracker,
- un statut en attente peut s'afficher si le tracker est en veille ou hors couverture réseau,
- la confirmation s'affiche dès que le tracker se réveille et reçoit la commande.

Si la commande n'est pas exécutée correctement, il peut être nécessaire de réessayer. Cela reste rare et dépend généralement de la couverture réseau.

⚠ Fonctionnement et Sécurité de la Coupe Moteur

Le système de coupure moteur s'adapte à la technologie de chaque véhicule pour garantir une sécurité optimale. Voici les comportements standards selon votre type de motorisation :

Voiture thermique

La coupure agit sur le circuit de démarrage.

- Action : Une fois activée, elle empêche le moteur de se lancer.
- Sécurité : Si le véhicule est déjà en circulation, il continuera de rouler normalement. Le blocage ne deviendra effectif qu'une fois le moteur coupé (par le conducteur ou via le système Stop & Start).

Voiture hybride

La coupure agit sur le Shift Lock (verrouillage de la boîte de vitesses).

- Action : Une fois activée, il est impossible de quitter la position P (Parking).
- Sécurité : Le moteur peut démarrer, mais aucune vitesse ne pourra être enclenchée. Si le véhicule est déjà en mouvement, il fonctionnera normalement jusqu'à ce qu'il soit stationné et mis en mode P.

Deux-roues (Moto / Scooter)

Étant équipés par défaut d'un coupe-circuit au guidon, ces véhicules permettent une coupure moteur complète via le tracker sans risque technique particulier pour le système électrique.

⚠ Recommandations Importantes

Bien que certains branchements spécifiques permettent une coupure instantanée sur les voitures, nous rappelons les règles de sécurité suivantes :

1. Usage d'urgence uniquement : La coupure moteur doit être activée exclusivement en cas de nécessité absolue.
2. Véhicule à l'arrêt : N'activez jamais la coupure lorsque le véhicule est en mouvement. Un comportement inattendu ou une erreur de branchement pourrait compromettre la sécurité des passagers et des autres usagers.
3. Responsabilité : L'installation technique et l'usage du dispositif relèvent de la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages liés à une installation non conforme ou à une utilisation inappropriée.

Assistance & support

Si vous avez la moindre question lors de l'installation ou de l'utilisation du tracker, notre équipe reste à votre disposition pour vous accompagner.